



**K-Force Side Doors**

# Dlaczego K-Force Side Doors?



## DŁUGI OKRES PRZYDATNOŚCI DO UŻYCIA

Nawet w **najtrudniejszych warunkach** K-Force będzie pracować latami. Nadwozie skrzyniowe charakteryzuje się wysoką stabilnością wymiarową, konstrukcja podłogi jest odporna na działanie największych obciążeń, a tarcie wewnętrzne jest minimalne. W wyniku powyższego, zużycie zredukowane jest do minimum i produkt charakteryzuje się **długotrwałą przydatnością do użycia**.



## MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ

Waga przyczepy jest **zoptymalizowana** co pozwala na osiągnięcie **maksymalnej wydajności**. Firma Kraker znalazła balans pomiędzy wagą K-Force Side Doors, a czasem użytkowania i długością okresu przydatności do użycia. Długi, niepodzielny ładunek może zostać załadowany z góry. Załadowujesz lub rozładowujesz produkty z użyciem dźwigu? W taki przypadku można szybko i łatwo otworzyć belkę znajdującą się nad tylnymi drzwiami.



## ZAŁADUNEK I ROZŁADUNEK W KAŻDYCH WARUNKACH

K-Force Side Doors umożliwia to, niezależnie od rodzaju ładunku. Załadunek i rozładunek jest możliwy w każdym warunkach: w budynkach lub w doku załadunkowym. Drzwi otwierają się w sposób **bezpieczny i szybki** nawet w przypadku, gdy pojazd jest załadowany. Palety i torby typu Big Bag są załadowywane i wyładowywane przez drzwi boczne. Ładunek masowy może z łatwością zostać załadowany z góry. Ruchoma podłoga umożliwia rozładunek ładunku masowego.



## SZCZELNE NADWOZIE SKRZYNIOWE

Nadwozie skrzyniowe jest szczelne, ponieważ **drzwi** zamykają się **wręcz perfekcyjnie**. Szttywna obudowa w połączeniu ze sztywnym aluminiowym profilem krawędzi zapobiega odkształceniom i gwarantuje stabilność wymiarową.

# Unikalne właściwości

1

## Lekkie i mocne podwozie

Niespotykana stabilność wymiarowa dzięki zastosowaniu sztywnego podwozia ze stali wysokiej jakości o różnych przekrojach oraz sztywnych aluminiowych profili krawędziowych. Ułatwia to otwieranie i zamykanie drzwi.



2

## Inteligentna konstrukcja podłogi

Połączenia śrubowe umożliwiają łączenie stali i aluminium. Podkłady aluminiowe są zamontowane w niewielkiej odległości od siebie i zapewniają maksymalne wzmocnienie podłogi. Obciążenia punktowe rozkładają się równomiernie, co zapobiega wygięciu profili podłogowych.



3

## Maksymalna wewnętrzna wysokość

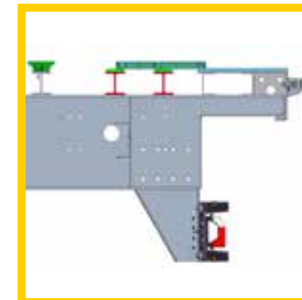
Inteligentnie zaprojektowane aluminiowe belki poprzeczne z otworami zapewniają zachowanie maksymalnej wysokości wewnętrznej bez uszczerbku dla stabilności wymiarowej pojazdu.



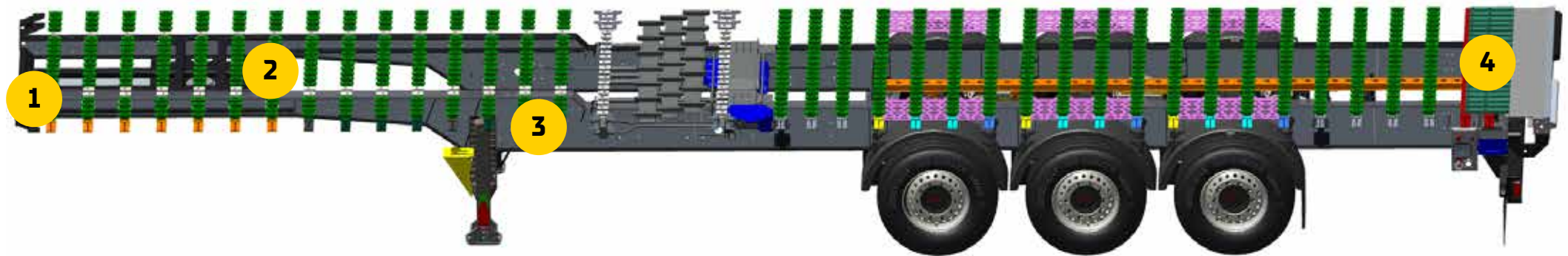
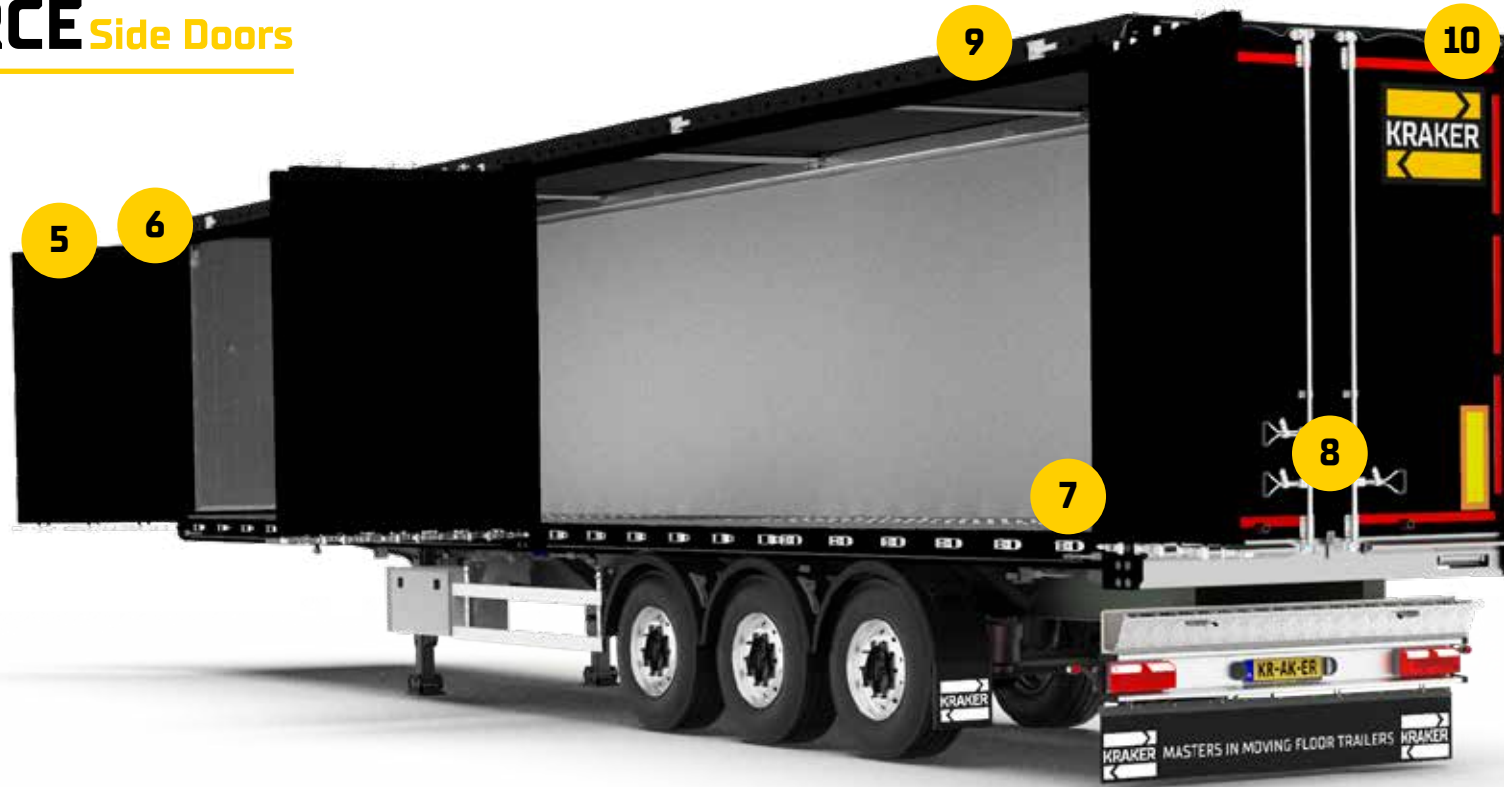
4

## Redukcja wagi

W przeciwieństwie do standardowego modelu naczep K-Force, tylna belka modelu SD wykonana jest z aluminium. Zastosowanie stali nie jest tutaj konieczne, ponieważ w przypadku K-Force Side Doors najcięższy ładunek zostaje ładowany ze strony bocznej.



# K→FORCE Side Doors





# Unikalne właściwości

5

## Łatwe do otwierania drzwi boczne

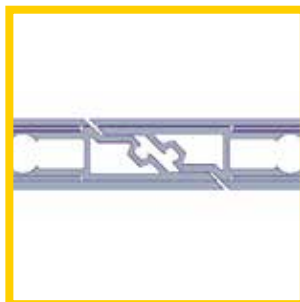
Drzwi boczne otwierają się i zamykają z łatwością, nawet w przypadku załadowanego pojazdu i trudnych warunków pogodowych. Jest to rezultatem zastosowania sztywnego, jednolitego podwozia oraz sztywnych aluminiowych krawędzi i drzwi.



6

## Idealne uszczelnienie: drzwi PWP

Każde z 8 drzwi wyposażonych jest w 3 zamki oraz unikalny profil umożliwiający szczelne zamknięcie skrzyni ładunkowej naczepy K-Force Side Doors. Gładkie wykończenie wnętrza i zminimalizowane spoiny zapobiega gromadzeniu się i przeciekaniu ładunku.



7

## Specjalne bloczki prowadzące K-Force

K-Force dysponuje podłogą ze specjalnymi bloczkami prowadzącymi, które wyraźnie zmniejszają opór przesuwania. Bloczki te są 4,5 razy mocniejsze od standardowych rozwiązań dostępnych na rynku. Ponadto, opatentowana konstrukcja zapobiegająca podnoszeniu gwarantuje szczelne przyleganie elementów podłogi do podłoża. Oznacza to, że pozostałości produktu w zasadzie nie przedostają się pomiędzy podłogę a podłoże. Rezultatem jest zmniejszenie zużycia podłogi, co oznacza dłuższy okres jej użytkowania.



8

## Łatwe w użyciu uchwyty do drzwi

Drzwi tylne są tak mocne, jak drzwi stosowane w standardowym modelu K-Force. Szczelne drzwi tylne wyposażone są w mocne zamki ze stali nierdzewnej z łatwymi w użyciu uchwytami.



9

## Bezpieczniejszy i szybszy załadunek bez uszkodzeń i strat

W przypadku wyboru podnoszonej krawędzi górnej (opcjonalnie), możliwe jest uzyskanie dodatkowych 30 cm wysokości załadunku i rozładunku. Dzięki zwiększeniu wysokości naczepy załadunek i rozładunek przebiega bezpieczniej, szybciej oraz bez uszkodzeń i strat. Belka górna podnoszona jest hydraulicznie i może być zarówno z przodu jak i z tyłu obsługiwana za pomocą prostej pompy ręcznej.



10

## Chowana obrotowa tylna belka górna

K-Force umożliwia transport długich niepodzielnych ładunków, załadowywanych przez drzwi tylne za pomocą dźwigu. Dzięki standardowo zastosowanej chowanej obrotowej belce nad tylnymi drzwiami możliwy jest transport każdego, dowolnego ładunku.



# Oto Kraker

## Kraker spełnia obietnicę

Z holenderską praktycznością i rzeczowością zmierzamy prosto do naszego celu: produkcji naczep z ruchomą podłogą, które przyniosą najwyższy zwrot z inwestycji. Zwracamy przy tym uwagę na **tatwość** obsługi oraz **wydajność**, które są dla nas zagadnieniem kluczowym. Dowód? Oto K-Force: najwydajniejsza i **niezawodna naczepa z ruchomą podłogą** na rynku, o długim okresie użytkowania oraz inteligentnych rozwiązaniach ułatwiających prace i zwiększających bezpieczeństwo prac.

## Ukierunkowanie firmy

Naczepy z ruchomą podłogą. Firma Kraker, koncentruje się na tym już **od 1989** roku. Dla zapewnienia klientom możliwości korzystania z wydajnego i opłacalnego pojazdu, przy projektowaniu i produkcji naczep zawsze zostają uwzględniane doświadczenia użytkowników.

## Poczucie dumy

Jesteś dumny ze swojej naczepy z ruchomą podłogą. My też! Ponadto jesteśmy dumni z ludzi, którzy wspomniane naczepy opracowują, budują i sprzedają. Wspólnie osiągamy sukces. Spełniamy **oczekiwania** i nawet je **przewyższamy**.



## Kraker Trailers Axel B.V.

Vaartwijk 7 | 4571 SV Axel | Holandia | +31 (0)115 - 56 17 40 | [info@krakertrailers.eu](mailto:info@krakertrailers.eu) | [www.krakertrailers.eu](http://www.krakertrailers.eu)