

Dlaczego K-Force?

NAJDŁUŻSZY OKRES UŻYTKOWANIA

Twoja naczepa K-Force przez długie lata funkcjonuje bez trudu **w najcięższych warunkach**. Skrzynia ładunkowa nie deformuje się, konstrukcja podłogi podola największym obciążeniom, a tarcie wewnętrzne jest minimalne. Długi okres użytkowania zapewnia zredukowanie zużycia naczepy do minimum. Oszczędzasz koszty dzięki mniejszemu zużyciu paliwa. Niska emisja CO2 przyczynia się ponadto do ochrony środowiska.

5 LAT GWARANCJI

Razem z naczepą dostajesz **5 lat gwarancji** na konstrukcję. Przy sprzedaży K-Force gwarancja przechodzi na nowego właściciela. To sprawia, że K-Force jest **jeszcze bardziej atrakcyjny**. W ten sposób naczepa zachowuje swoją wartość, a nowy właściciel zyskuje pewność gwarancji. Kraker jest jedynym producentem, który oferuje taką wyjątkową gwarancję.

ZAŁADUNEK I ROZŁADUNEK W KAŻDYCH WARUNKACH

Dzięki K-Force załadunek i rozładunek są możliwe w każdym warunkach: w budynkach, w terenie lub w doku załadunkowym. **Bezpiecznie i szybko**, bez ryzyka przewrócenia. Zadaszony rozładunek odpadów lub produktów do recyklingu staje się nową normą, między innymi ze względu na ostrzejsze wymogi środowiskowe. K-Force umożliwia łatwy rozładunek w każdym miejscu, do którego można wjechać. Na przykład w hali fabrycznej czy stodole.

MAKSYMALNE BEZPIECZEŃSTWO

Ryglowanie pneumatyczne sprawia, że tylne drzwi bezpiecznie się otwierają i nie obluźwiają. W ten sposób zawsze stoisz w bezpiecznej odległości, gdy drzwi się otwierają. Czujnik temperatury mierzy temperaturę oleju w systemie ruchomej podłogi. Jeśli temperatura jest zbyt wysoka, podłoga automatycznie się zatrzymuje. Wysoka balustrada i tańcuch zapobiegający upadkowi gwarantują **bezpieczną i ergonomiczną** pracę.

Oto Kraker

Kraker spełnia obietnicę

Z holenderską praktycznością i rzetelnością zmierzamy prosto do naszego celu: produkcji naczep z ruchomą podłogą, które przyniosą najwyższy zwrot z inwestycji. Zwracamy przy tym uwagę na **łatwość** obsługi oraz **wydajność**, które są dla nas zagadnieniem kluczowym. Dowód? Oto K-Force: najwydajniejsza i **niezawodna naczepa z ruchomą podłogą** na rynku, o długim okresie użytkowania oraz inteligentnych rozwiązaniach ułatwiających pracę zwiększających bezpieczeństwo prac.

Ukierunkowanie Firmy

Naczepy z ruchomą podłogą. Firma Kraker, koncentruje się na tym już **od 1989** roku. Aby zapewnić klientom możliwość korzystania z wydajnego i opłacalnego pojazdu, już w momencie projektowania uwzględniane są doświadczenia użytkowników.

Poczucie dumy

Jesteś dumny ze swojej naczepy z ruchomą podłogą. My też! Ponadto jesteśmy dumni z ludzi, którzy wspomniane naczepy opracowują, budują i sprzedają. Wspólnie osiągamy sukces. Spełniamy **oczekiwania** i nawet je **przewyższamy**.



Kraker Trailers Axel B.V.

Vaartwijk 7 | 4571 SV Axel | Holandia | +31 (0)115 - 56 17 40 | info@krakertrailers.eu | www.krakertrailers.eu



K→FORCE 2.0





K→FORCE 2.0

1 Podwozie dla mocnej podstawy

Wysoko wytrzymałe belki podwozia S700 w kształcie litery Z stanowią mocną podstawę przyczepy. Belki podwozia wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości są zaprojektowane do absorbowania dużych sił. Zwiększa to ich trwałość.



2 Stabilna wymiarowo naczepa dla dłuższej żywotności

Nawet po wielu latach intensywnej eksploatacji naczepa zachowuje swoją sztywność, a jednocześnie elastyczność. Ruchoma podłoga stawia minimalny opór dzięki strategicznie rozmieszczonym stalowym wzmocnieniom narożników połączonych nitami, które przejmują duże obciążenia i zmniejszają zużycie ruchomej podłogi.



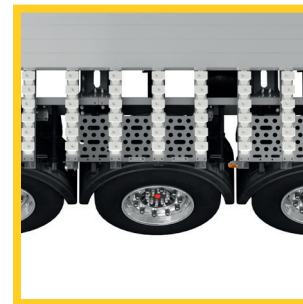
3 Zapobieganie zużyciu z tyłu

Opatentowana konstrukcja zapobiegająca podnoszeniu z tyłu jest 2x mocniejsza niż standard rynkowy. W połączeniu z tylną belką stalową gwarantuje ona ścisłe przyleganie desek podłogowych do podłoża. Dzięki temu pod podłogą nie pozostają prawie żadne pozostałości, a Ty unikasz zużycia tylnej części podłogi.



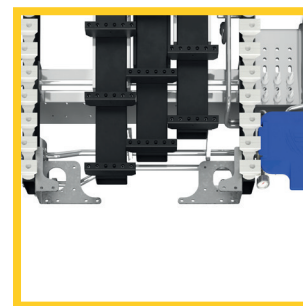
4 Bardzo mocna nad osiami

Odcinek nad osiami jest szczególnie podatny na zużycie. K-Force ma belki poprzeczne i dodatkowe płyty wzmocniające. Zapewnia to solidną konstrukcję podłogi i sztywną naczepę. Duże naprężenia rozkładają się na większą powierzchnię podczas pokonywania zakrętów. Zachowanie kształtu zapobiega zużyciu, co wydłuża żywotność podłogi.



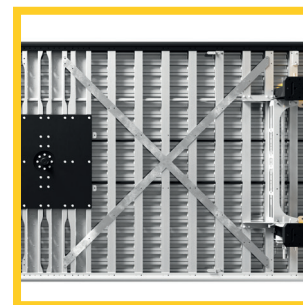
5 Absorbuj największe obciążenia

System Cargo Floor jest ważną częścią przyczepy. Zamocowanie tego systemu pozostawia przestrzeń w podłodze. Kraker Trailers redukuje tę przestrzeń poprzez zastosowanie unikalnej konstrukcji. Dzięki temu dolna krawędź jest sztywniejsza, przez co mniej ugięta się przy samym systemie CF. Największe naprężenia są doskonale pochłaniane.



6 Zwiększona stabilność w najważniejszych miejscach

Wyjątkowa stabilność tam, gdzie ma to znaczenie, dzięki połączeniu stali i aluminium. Stalowy krzyż wzmocniający zapewnia stabilność i zdolność zachowania kształtu naczepy poprzez pochłanianie sił. Konstrukcja jest lżejsza i mocniejsza niż konwencjonalne spawane konstrukcje aluminiowe.



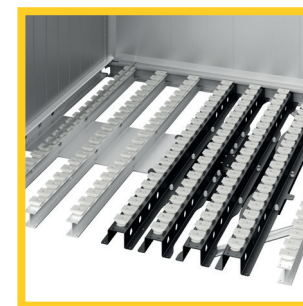
7 Inteligentna konstrukcja podłogi o przedłużonej żywotności

Długa żywotność podłogi wynika z unikalnego i najbardziej efektywnego wsparcia na 41 profilach aluminiowych. Aluminiowe belki poprzeczne mają niewielką odległość między środkami wynoszącą 280 mm. Im bliżej siebie, tym większe podparcie.



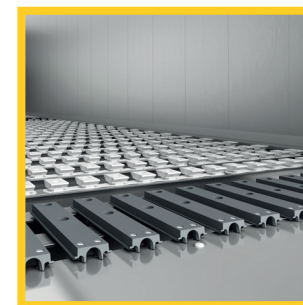
8 Stal we właściwym miejscu

Zespół sprzęgający wykonany jest z konstrukcji stalowej i poddawany jest największym siłom. Konstrukcja stalowa absorbuje największe naprężenia.



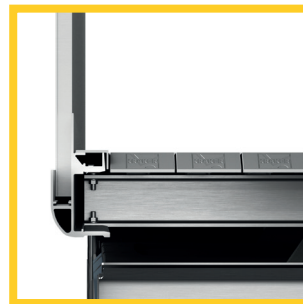
9 Specjalne elementy prowadzące K-Force

K-Force posiada podłogę ze specjalnymi elementami prowadzącymi, które zapewniają mniejszy opór i mniejsze zużycie podczas ślizgu. Kłocki prowadzące mają grubszą powierzchnię ścieralną i lepiej trzymają deski podłogowe na podłożu. Również zabezpieczenie przed unoszeniem jest 4,5 razy mocniejsze. Zmniejsza to ilość brudu pod deskami podłogowymi, co skutkuje mniejszym zużyciem podłogi. Kłocki prowadzące będą służyć tak długo, jak sam pojazd.



10 Unikalne połączenie ścian zapewnia doskonałe zachowanie kształtu

Ściany zabezpieczone są połączeniami śrubowymi 41 x 4 dla równomiernego przeniesienia sił z ładunku na ścianę boczną. Brak spawania eliminuje pęknięcia zmęczeniowe i utratę wytrzymałości, nawet po latach intensywnego użytkowania.



11 Uchylna tylna górna belka

K-Force umożliwia również załadunek długich, niepodzielnych ładunków przez tylne drzwi za pomocą żurawia. Standardowo wzmocniona belka uchylna nad drzwiami tylnymi pozwala na przewożenie dowolnych ładunków.



12 Szybkie i bezpieczne otwieranie i zamykanie drzwi

System pneumatycznego i czteropunktowego ryglowania zapewnia bezpieczne otwieranie tylnych drzwi i eliminuje luz. Zamek uruchamiany jest przyciskiem znajdującym się z boku przyczepy. Po otwarciu drzwi zawsze będziesz w bezpiecznej odległości. Giętki mechanizm ułatwia zamykanie. Wysokiej jakości zawiasy i zamki ze stali nierdzewnej doskonale zamykają drzwi i stabilizują tył.

