



K-Force Side Doors

Warum K-Force Side-Doors?



LÄNGSTE LEBENSDAUER

Ihr K-Force wird **unter den härtesten Bedingungen viele Jahre lang mühelos funktionieren**. Ladebox ist formstabil, die Bodenkonstruktion hält schwersten Kräften stand und die innere Reibung ist minimal. Der Verschleiß wird dadurch auf ein Minimum reduziert und es ergibt sich eine lange Lebensdauer.



MAXIMALE EFFIZIENZ

Das Gewicht des Aufliegers wurde für **maximale Effizienz optimiert**. Kraker fand das perfekte Gleichgewicht zwischen dem richtigen Gewicht für den Einsatz und der Lebensdauer Ihres K-Force Side-Doors. Die Ladung langer unteilbarer Lasten erfolgt von oben. Führen Sie das Be- oder Entladen mit einem Kran durch? Dann öffnen Sie zügig und problemlos den Balken über den Hintertüren und den Bögen.



ÜBERALL LADEN UND ENTLADEN

Ganz gleich, um welche Ladung es sich handelt, K-Force Side-Doors macht es möglich. Überall be- und entladen; innerhalb von Gebäuden oder an einer Laderampe. Selbst wenn das Fahrzeug beladen ist, öffnen sich die Türen **sicher und schnell**. Das Be- und Entladen von Paletten und Big Bags kann durch die seitliche Türöffnung erfolgen. Schüttgut wird einfach von oben verladen. Der Schubboden entlädt Ihr Schüttgut.



LECKAGEFREIE LADERAMPE

Die Laderampe ist nahezu dicht, da die **Türen** für eine **perfekte Abdichtung** sorgen. Das steife Gestell in Verbindung mit dem steifen Kantenprofil aus Aluminium sorgt für eine noch nie dagewesene Formstabilität.

Alleinstellungsmerkmale

1

Leichtes und sehr stabiles Gestell

Beispiellose Formstabilität dank steifem Gestell aus hochwertigem Stahl mit unterschiedlichen Querschnitten und steifem Kantenprofil aus Aluminium. Dadurch lassen sich die Türen bequem öffnen und schließen.



2

Raffinierte Bodenkonstruktion

Dank der Schraubverbindungen können Stahl und Aluminium miteinander verbunden werden. Die Querstreben aus Aluminium liegen eng beieinander und bieten eine maximale Bodenunterstützung. Punktlasten werden direkt ohne Durchbiegung der Bodenprofile verteilt.



3

Maximale Innenhöhe

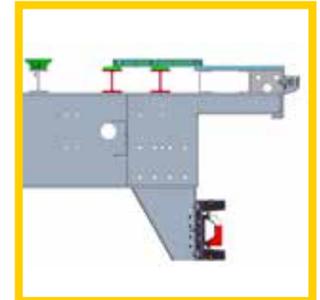
Dank der ausgeklügelten, durchbohrten Querstreben aus Aluminium wird die Innenhöhe maximiert, ohne dass die Formstabilität des Fahrzeugs darunter leidet.



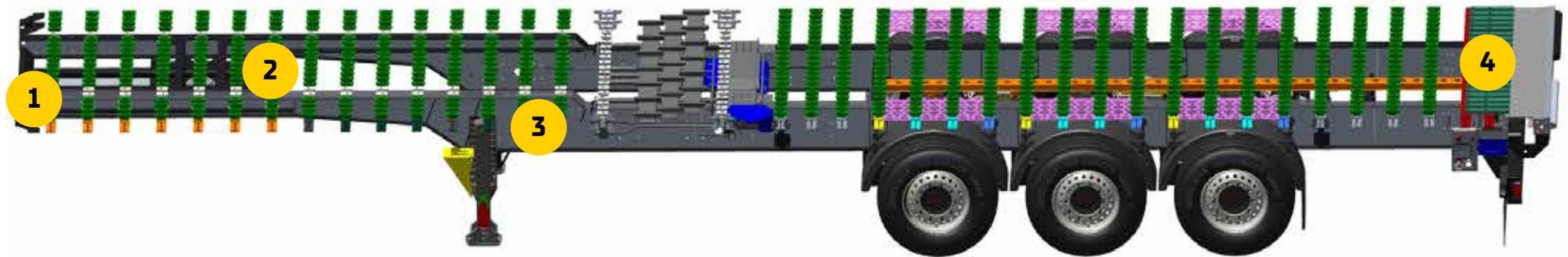
4

Gewichtseinsparung

Anders als bei einem Standard-K-Force ist der hintere Träger des SD aus Aluminium hergestellt. Stahl wird hier nicht erforderlich, denn mit K-Force Side-Doors laden Sie die schwerste Ladung von der Seite.



K→FORCE Side Doors



Alleinstellungsmerkmale

5

Leicht zu öffnende Seitentüren

Die Seitentüren können bequem geöffnet und geschlossen werden, selbst wenn das Fahrzeug beladen ist und bei schwierigen Wetterverhältnissen. Dies ist auf das steife, durchlaufende Gestell, das stabile Kantenprofil aus Aluminium und die kompakten Türen zurückzuführen.



8

Einfach zu bedienende Türgriffe

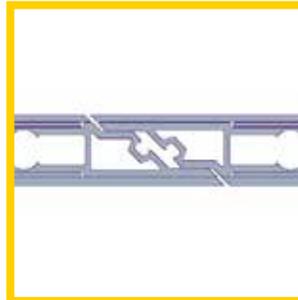
Sie profitieren von den gleichen starken hinteren Türen wie beim Standard-K-Force. Die Türen verfügen über stabile Edelstahl-Türverschlüsse mit einfach zu bedienenden Griffen, die die Rückseite spielfrei verriegeln.



6

Perfekte Abdichtung: PWP-Türen

Die 8 Türen mit jeweils 3 Riegeln sind mit einem einzigartigen Profil versehen und dichten den Laderaum Ihrer K-Force Side Doors nahezu leakagefrei ab. Durch die flache Innenseite und die kleine Naht wird verhindert, dass sich Ladung ansammelt und ausläuft.



9

Sichereres, schnelleres und schadenfreies Beladen.

Entscheiden Sie sich für die anhebbare Oberkante (optional), schaffen Sie beim Be- und Entladen eine Extra-Einschubhöhe von 30 cm. Dank dieser Extra-Höhe wird das Be- und Entladen sicherer, schneller und ohne Schäden ablaufen. Der Oberbalken wird hydraulisch angehoben und kann mit einer simplen Handpumpe an der Vorder- und Rückseite bedient werden.



7

Spezielle K-Force-Führungsblöcke

K-Force verfügt über einen Boden mit speziellen Führungsblöcken, die erwiesenermaßen den Widerstand beim Schieben verringern. Die Blöcke sind bis zu 4,5 mal stärker als der marktübliche Standard. Außerdem sorgt die patentierte Anti-Hub-Konstruktion dafür, dass die Bodenteile fest mit dem Unterboden verbunden bleiben. So gelangen kaum Rückstände zwischen und unter den Boden. Dadurch wird der Boden weniger abgenutzt und hat somit eine längere Lebensdauer.



10

Wegschwenkbarer oberer Balken

Lange unteilbare Ladung, die mit einem Kran durch die Hintertüren geladen werden kann, ist mit dem K-Force SD ebenfalls möglich. Aufgrund des serienmäßig wegswenkbaren Trägers über den Hintertüren und der ausschwenkbaren Bögen können Sie jede beliebige Ladung transportieren.



Dies ist Kraker

Das Versprechen von Kraker

Mit niederländischer Nüchternheit steuern wir geradewegs auf unser Ziel zu:

die Herstellung von Schubbodenaufliegern mit der höchsten Effizienz.

Dabei stehen Ihr **Komfort** und Ihre **Effizienz** im Mittelpunkt. Einen Beweis?

Das ist K-Force: der effizienteste und **zuverlässigste Schubbodenaufleger** auf dem Markt, mit einer langen Lebensdauer und intelligenten Funktionen, die Ihre Arbeit sicherer und einfacher machen.

Fokus

Schubbodenaufleger. Darauf fokussiert sich Kraker **seit 1989**. Damit Sie das effizienteste und kostengünstigste Fahrzeug erhalten, lassen wir bei der Entwicklung und Produktion von Aufliegern kontinuierlich die Erfahrungen der Anwender einfließen.

Stolz

Sie sind stolz auf Ihren Schubbodenaufleger. Das sind wir auch! Und selbstverständlich auf die Menschen, die die Aufleger entwickeln, bauen und vertreiben. Den Erfolg erreichen wir gemeinsam. Wir erfüllen Ihre **Erwartungen**.

und **übertreffen** diese sogar.



Kraker Trailers Axel B.V.

Vaartwijk 7 | 4571 SV Axel | Niederlande | +31 (0)115 - 56 17 40 | info@krakertrailers.eu | www.krakertrailers.eu